

RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE MOBILITÉ AUPRÈS DES 3 ÉCOLES DE FLORAC



TABLE DES MATIERES

1	QUESTIONNAIRE	
2	RÉSULTATS SPÉCIFIQUES A L'ÉCOLE PRIVÉE	1
3	RÉSULTATS SPÉCIFIQUES AUX ÉCOLES PUBLIQUES	3
4	RÉSULTATS COMMUNS	9

Introduction

Le PETR Sud Lozère et la commune de Florac se sont associés pour la réalisation d'une enquête mobilité à destination de tous les enfants scolarisés dans l'une des trois écoles de Florac. Les objectifs étaient multiples :

- comprendre les modes de déplacement des élèves
- entrevoir des solutions pour favoriser les modes doux
- relever les soucis et les inquiétudes des parents sur le déplacement de leurs enfants
- nourrir la réflexion de la municipalité sur la sécurisation de sa voirie et des modes de déplacement doux

L'enquête a été menée par voie d'un questionnaire papier placé dans le cahier de liaison en juin 2023.

RESULTATS PROPRES A L'ECOLE PRIVEE

Taux de réponse

15 questionnaires rendus pour 22 élèves représentés sur 47 au total soit 46% des élèves de l'école représentés. Les âges sont représentés de manière équilibrée dans les réponses.

Moyens de transport

10 parents font leur trajet exclusivement en voiture / camionnette. 3 marchent. 2 utilisent le vélo, en alternance avec la voiture.

Questions sur la sécurité des abords de l'école

Les abords de l'école sont globalement perçus de manière positive par les parents. Toutefois, ce résultat est à nuancer en fonction du mode déplacement utilisé. Les parents amenant leurs enfants à pied ou en vélo sont plus critiques que la moyenne puisqu'ils ont plus souvent donné la réponse « moyennement » à ces questions.

Pour les piétons :

La sécurité à pied est considérée comme tout à fait satisfaisante pour la moitié des parents. Il n'y a aucune réponse totalement insatisfaite.

Sécurité rue école pied
15 réponses



Sécurité parking école pied
14 réponses

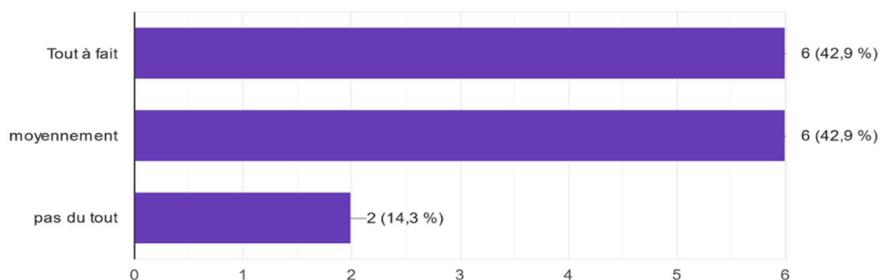


Pour les vélos :

Les choses pourraient être améliorées pour les vélos car ce mode de transport a reçu des réponses plus nuancées. Deux parents estiment que la sécurité n'est pas du tout satisfaisante.

Sécurité rue école vélo

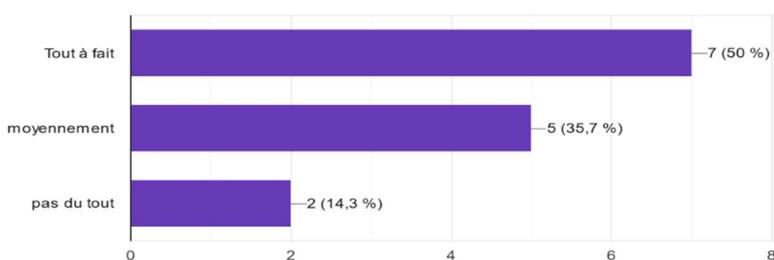
14 réponses



Dont 4/5 parents allant à pied ou à vélo

Sécurité parking école vélo

14 réponses



Il a été suggéré de :

- mettre en place du stationnement pour les vélos devant l'école (3 réponses)
- mettre en place des passages piétons (1 réponse)
- mettre en place un sens unique (1 réponse)

Les difficultés en voiture

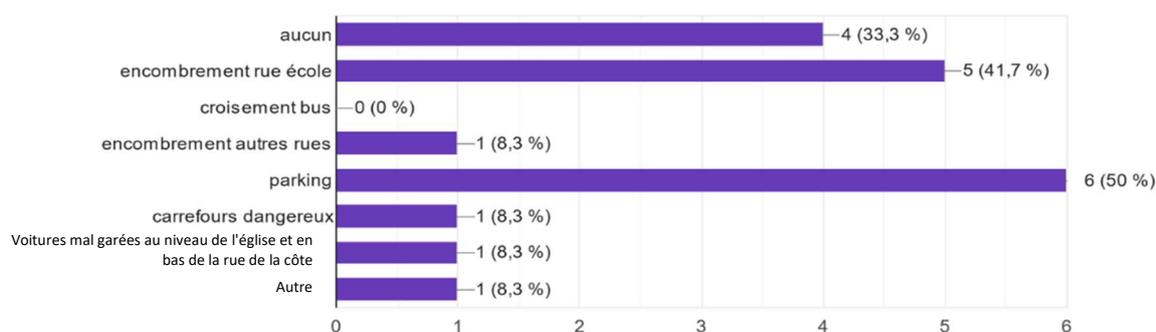
1/3 des parents indiquent qu'il n'y a aucune difficulté dans leurs trajets en voiture.

Le parking semble être la difficulté majeure puisque la moitié des parents y font référence. « Il n'y a jamais de place sur le parking aux heures de sortie d'école » a été indiqué par un parent.

41.7% des parents signalent l'encombrement de la rue de l'école.

problème voiture / camionnette

12 réponses



RESULTATS PROPRES AUX ECOLES PUBLIQUES

Taux de réponse

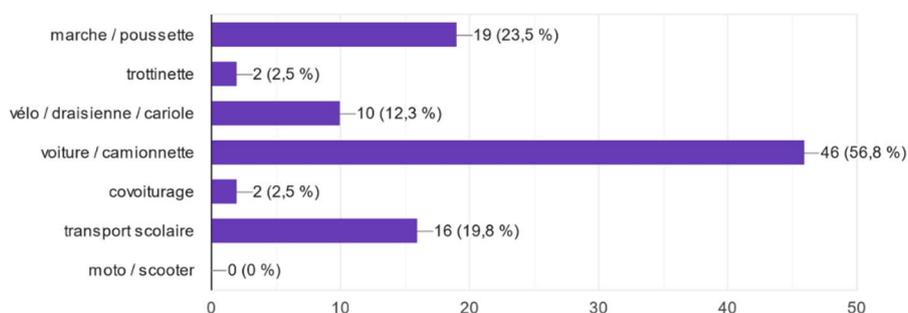
81 réponses pour 100 enfants (sur 201), dont 33 maternelles (sur 74) et 67 primaires (sur 127). On a donc un taux de réponse de 49,7%, ce qui est excellent. Les résultats seront donc représentatifs statistiquement.

En maternelle, les classes sont représentées de manière équivalente. En primaire, il y a moins de réponses du CP et du CE1, probablement dû au timing où le questionnaire a été donné (sortie scolaire, kermesse).

Moyens de transport

Moyen général Retour

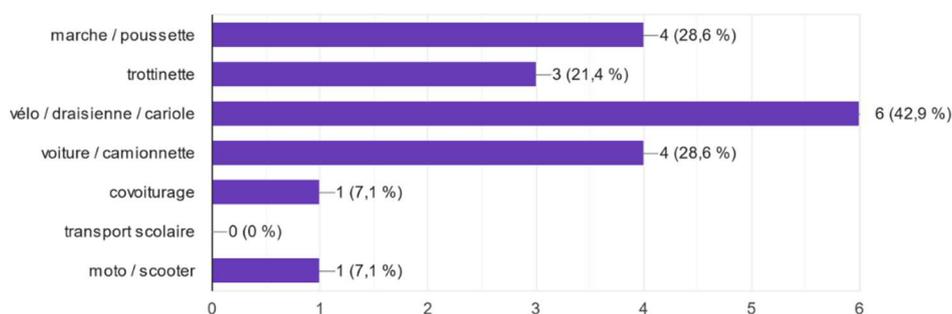
81 réponses



Le moyen de transport utilisé par la moitié des élèves est la voiture (56.8%). 23.5% marchent, parfois en alternance avec la voiture ou le vélo ou la trottinette. Certains ont précisé que la voiture était utilisée en hiver seulement. 12.3% se déplacent en vélo. Seulement 2.5% font régulièrement du covoiturage et presque 20% viennent en transport scolaire.

Moyen temps en temps

14 réponses



Seules 14 parents ont ajouté des modes de transports non habituels. Les modes de transports utilisés de temps en temps font ressortir les mobilités douces, avec le vélo utilisé majoritairement suivi par la marche (28.6%) et la trottinette (21.4%). Le covoiturage est également plus représenté avec 7.1% des élèves.

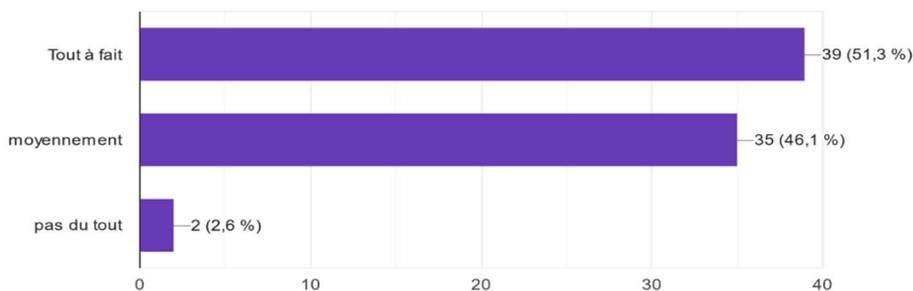
Questions sur la sécurité des abords de l'école

Il est à noter que le niveau de sécurité est noté de manière similaire quelque soit le moyen de transport utilisé. Les conducteurs ressentent donc bien le danger pour les piétons et les vélos et craignent eux même les accidents avec ces enfants.

De manière globale, pour les piétons et les vélos, le quartier de l'école est mal sécurisé. Il y a quelques améliorations à apporter pour que tous se sentent en sécurité, du croisement de l'avenue au gymnase, tout en permettant à tous de circuler de manière relativement fluide.

Pour les piétons

Sécurité rue école pied
76 réponses



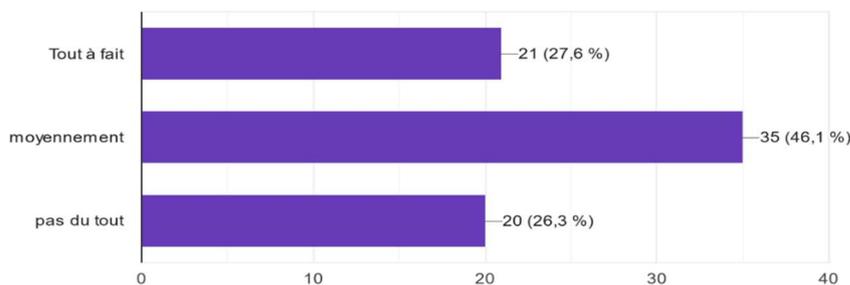
A pied, la rue de l'école est plutôt bien perçue par les parents. La rambarde protégeant le trottoir garantit la sécurité des enfants. Toutefois, un parent remarque que les collégiens marchent souvent du côté opposé de la route qui n'a pas de trottoir.

La pose d'un ralentisseur devant l'école a été suggéré.

Enfin, il a été noté un danger lors de la sortie des petits qui ont tendance à courir vers la rue. Des parents suggèrent une petite barrière au bout de la ruelle de l'école maternelle afin que les plus jeunes soient obligés de s'arrêter avant de s'engager dans la rue Boissier.

Il a été suggéré de mettre un abri pour les enfants au niveau de l'école quand ils attendent le bus ou leurs parents quand il pleut.

Sécurité carrefour école pied
76 réponses



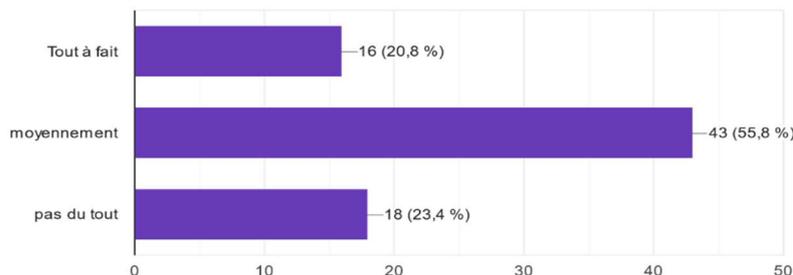
Le carrefour avec l'avenue Monestier est perçu négativement. Le passage piéton sur l'avenue n'est pas assez sécurisé. Certains préconisent des panneaux clignotants, voire un agent de sécurité. De plus, de manière générale, les voitures ne s'arrêtent pas lorsqu'un piéton attend à un passage.

La vitesse des véhicules sur ce tronçon est aussi un facteur de risque. La pose d'un ralentisseur a été suggéré.

Les commentaires négatifs concernent en grande partie le passage piéton du début de la rue, au coin de la Maison des Solidarités. En effet, son emplacement est dangereux par le manque de visibilité de ce qui arrive du parking. Les enfants ne peuvent pas voir les véhicules à moins de faire un pas sur la route. De plus, des petits en draisiennes peuvent arriver trop vite à cet endroit. Les voitures ne peuvent pas voir non plus les enfants à une distance suffisante pour s'arrêter. De plus, le trottoir dans ce virage est étroit, délabré, encore plus depuis les travaux. Les enfants doivent donc marcher sur la route dès le croisement de l'avenue. Enfin, des voitures peuvent se garer au coin de l'immeuble en face du passage piéton, ce qui gêne aussi la visibilité des piétons et des véhicules arrivant de l'avenue.

Sécurité parking école pied

77 réponses



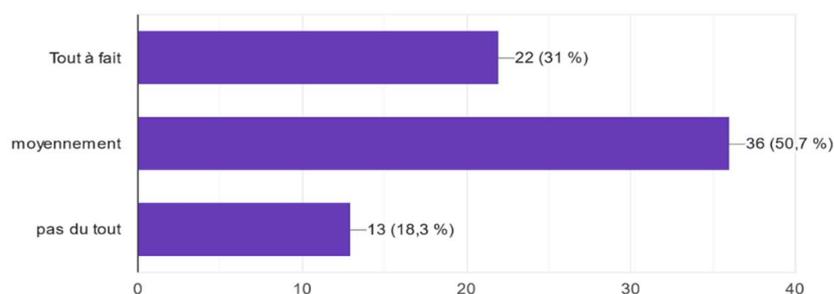
Au niveau du parking, la sécurité des piétons n'est pas non plus assurée. Il n'y a pas de cheminement clair et sécurisé (par ex avec une barrière comme dans la rue) pour les enfants qui se rendent directement de l'école au stade ou au gymnase. Ils coupent la route, marchent sur la route et traversent n'importe où, souvent en courant.

Le passage piéton devant l'école n'est pas suffisamment sécurisé. Et il n'y a pas de passage piéton qui permet de passer de l'îlot central vers l'école ni le stade.

Pour les vélos

Sécurité rue école vélo

71 réponses

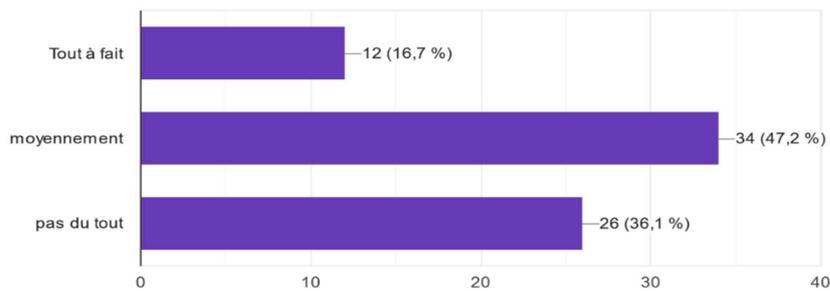


La sécurité de la rue de l'école est perçue de manière plus mitigée pour les vélos. Il n'est pas clair s'ils peuvent emprunter la voie sécurisée. Cette voie n'est par ailleurs pas assez large pour des enfants en vélo et des enfants à pied avec leurs parents. Des enfants restent donc sur la voie principale, qui est déjà encombrée par les voitures, voire les bus. Une voie cyclable a donc été suggérée 6 fois.

Il a été noté de l'incivilité de la part des collégiens à vélo qui roulent n'importe où.

Sécurité carrefour école vélo

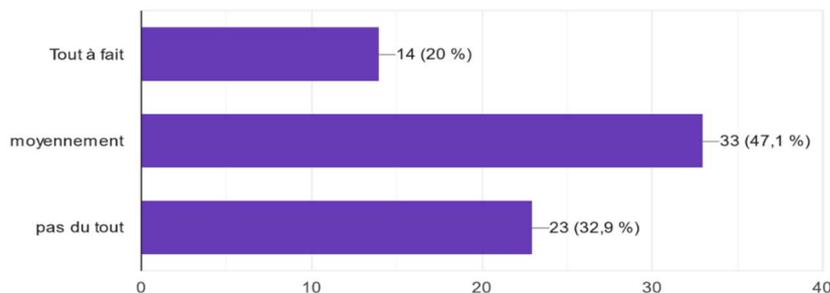
72 réponses



Le carrefour de l'avenue Monestier est considéré comme dangereux pour les vélos. Il n'y a pas de bande de présélection ni de voie cyclable, en plus du danger que représente l'intersection de la rue du Pêcheur pour des vélos arrivant du Nord de l'avenue.

Sécurité parking école vélo

70 réponses

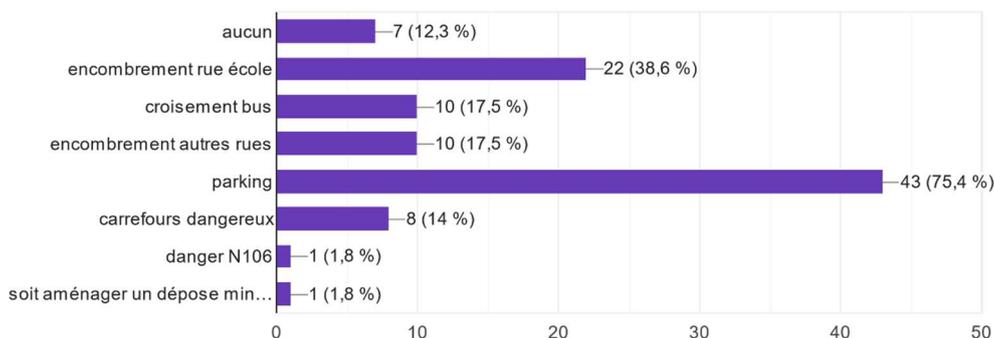


De même, la sécurité des vélos sur le parking est très mal perçue par manque de voie dédiée.

Les difficultés en voiture

problème voiture / camionnette

57 réponses



Les $\frac{3}{4}$ des parents se plaignent du manque de parking et presque 40% de l'encombrement de la rue de l'école.

Il a été précisé qu'il faudrait statuer sur un arrêt minute devant l'école. Certains parents le font, gênant la circulation. En faut-il un ? Si oui, le signaler.

Certains se garent sur le parking privé des immeubles, ce qui n'est pas du goût des résidents. Des camping cars utilisent aussi des places de parking, ce qui peut gêner les bus scolaires.

Le carrefour dangereux explicité est celui de l'avenue Monestier, ce qui rejoint ce qui a été dit sur la sécurité des vélos et piétons.

L'encombrement de la rue de l'école n'est pas compatible avec une piste cyclable, la largeur de la route n'étant pas suffisante. De plus, le croisement avec les bus cause problème à 17.5% des conducteurs.

Il est à noter que les bus de 50 places sont obligés de prendre la rue en marche arrière pour pouvoir repartir si le parking est . Ils doivent donc manœuvrer dans le carrefour de l'avenue pour se mettre en position.

RESULTATS COMMUNS

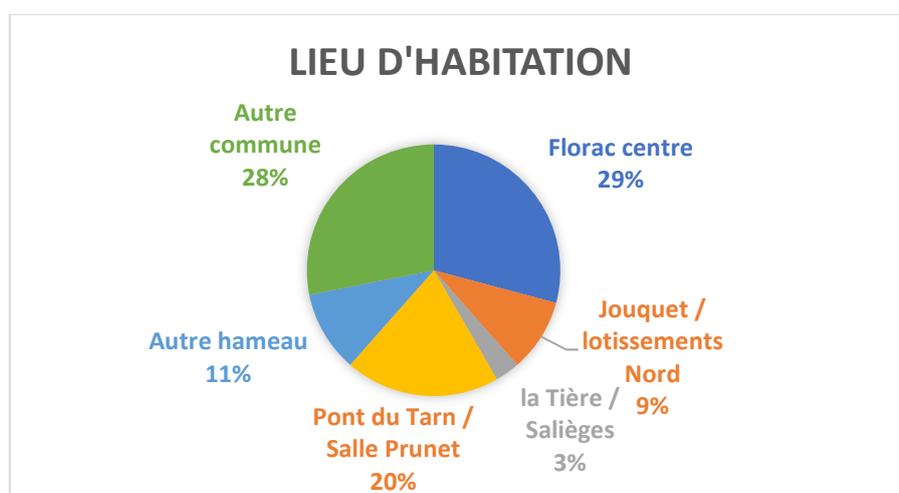
Taux de retour

Les taux de réponse pour ce questionnaire ont été très bons, avec un taux global avoisinant les 50% :

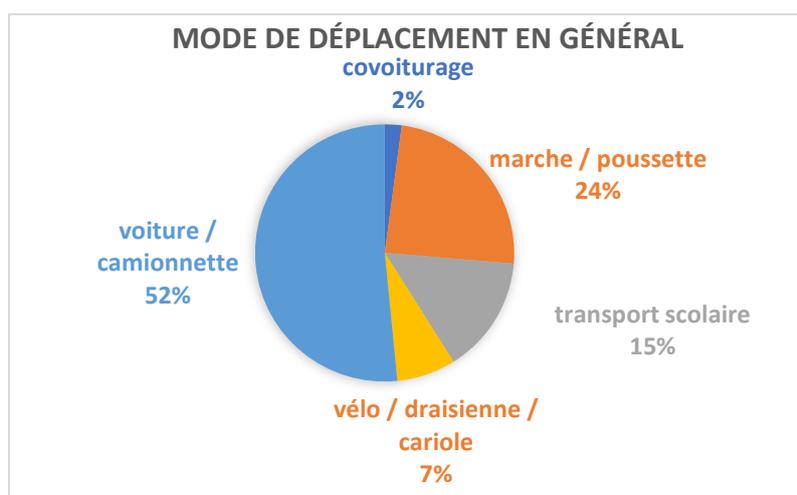
- 15 questionnaires rendus pour 22 élèves dans l'école privée sur 47, soit un taux de retour de 46%.
- 81 questionnaires rendus pour 100 enfants dans l'école publique sur 201, soit un taux de retour de 49.7%.

Les résultats sont donc fiables statistiquement.

Lieu d'habitation



Mode de déplacement en général



La voiture représente la moitié des réponses. Mais 30% des répondants n'habitent pas Florac et 11% habitent un hameau éloigné du bourg. Il faut donc analyser cette donnée en fonction du lieu d'habitation. Lorsque deux moyens de transports ont été indiqués comme utilisé en général (10 réponses), il a été nécessaire d'en choisir un. Il s'agit d'une

combinaison de marche + vélo (2), marche + vélo + trottinette (2) ou marche / vélo + voiture (souvent spécifié en hiver) (6). Le moyen de transport le plus lent a été choisi (donc marche si marche + vélo).

Étiquettes de lignes	Autre commune	Autre hameau	Florac centre	Jouquet / lotissements Nord	la Tière / Salièges	Pont du Tarn / Salle Prunet
covoiturage		1		1		
marche poussette			22	1		
transport scolaire	6	4			1	2
vélo draisienne cariole			3	1		3
voiture camionnette	21	5	3	5	2	14

Sans surprise, les habitants d'hameaux éloignés et d'autres communes que Florac utilisent exclusivement la voiture ou le transport scolaire.

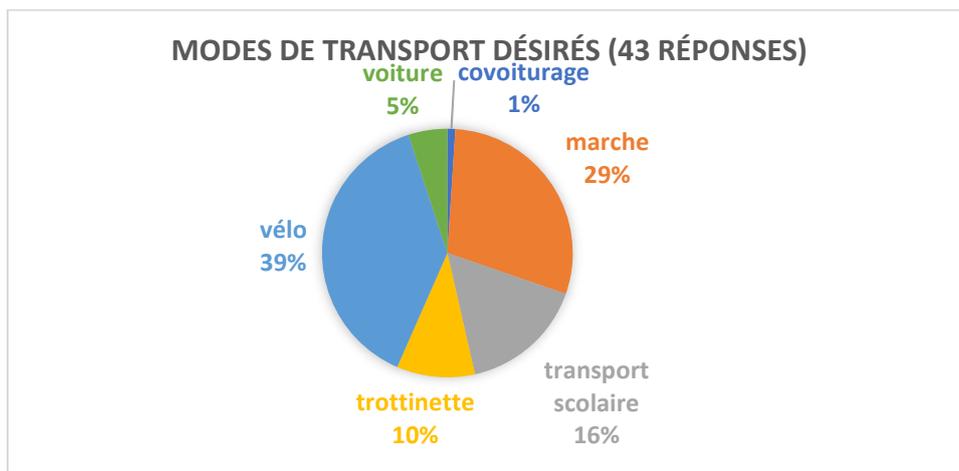
Les habitants de Florac centre viennent principalement à pied. Ceux des quartiers nord et du Jouquet prennent majoritairement la voiture. Ceux de la Tière et de Salièges viennent en voiture ou transport scolaire. Enfin, ceux de la Salle Prunet ou du Pont du Tarn prennent majoritairement la voiture ou le transport scolaire, mais le vélo est aussi utilisé.

Comptabilisant toutes les fréquences d'utilisation par les habitants de Florac-Trois-Rivières (hors hameaux éloignés) :

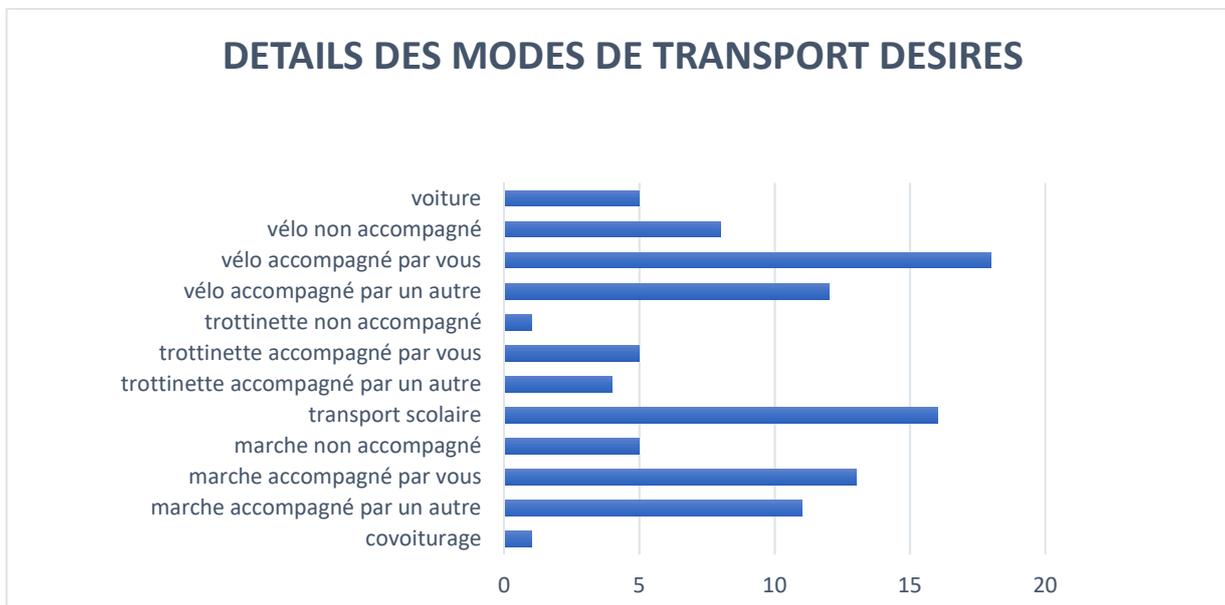
- la marche a été citée 31 fois
- le vélo a été cité 22 fois
- la trottinette a été citée 5 fois
- la voiture a été citée 38 fois

Modes de déplacement désirés

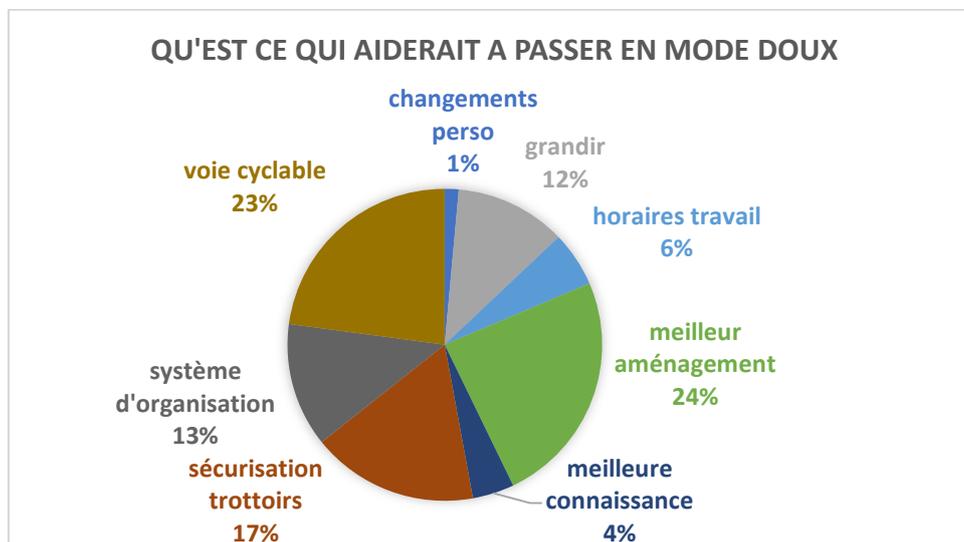
Pour les parents de Florac centre et hameaux proches, les modes de transport désirés seraient :



Et plus en détail avec les modes d'accompagnement :



Les modes de déplacement doux prédominent dans ces réponses, avec une légère supériorité du vélo. Les freins évoqués par les parents souhaitant ces modes de transport sont :

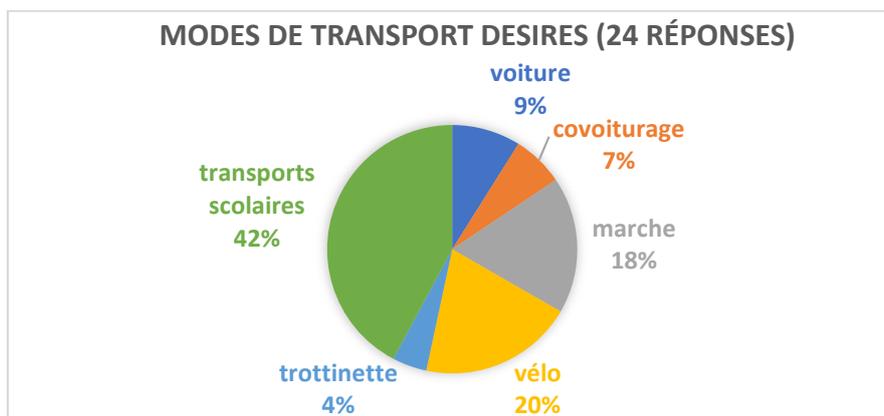


Une dizaine de parents serait d'accord pour que leur enfant soit accompagné par une autre personne à pied et une dizaine pour qu'il soit accompagné en vélo. De plus, 13% souhaiteraient un système d'organisation spécifique et 4% regrettent de ne pas connaître assez de parents pour mettre en place ce changement. Une solution vélo-bus et pédi-bus pourrait donc être testée par un groupe de parents volontaires.

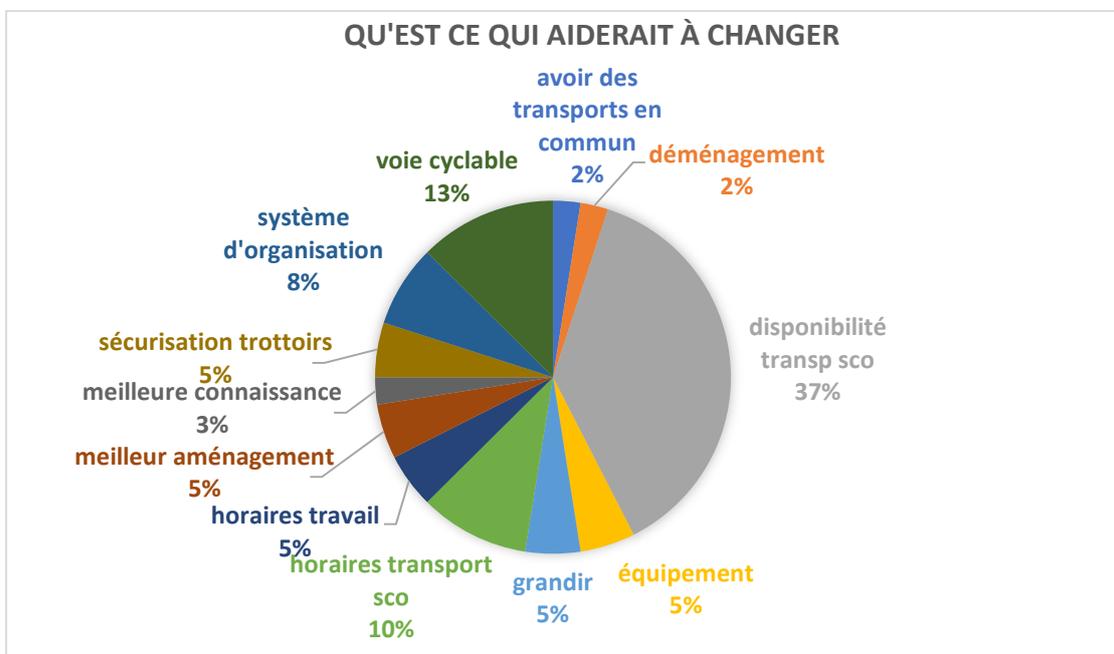
Les aménagements de voirie sont pointés du doigt : 23% plébiscitent un aménagement cyclable, 17% demandent une sécurisation des trottoirs et 24% un meilleur aménagement des rues.

La disponibilité d'un transport scolaire est demandée par 16% des parents. Malheureusement, la Région qui gère les transports scolaires a mis une limite à 2km d'éloignement du domicile à l'école. Il n'y a donc, pour l'instant, pas de réponse possible à cette demande.

Les parents habitant dans les hameaux éloignés de Florac centre ou dans une autre commune aimeraient les modes de transport suivants :



Plus étonnamment, les modes doux sont encore cités à 42%. Le covoiturage intéresserait 7% des parents.



Le manque de transport scolaire près du domicile est regretté par 37% des parents vivant loin du centre de Florac et leurs horaires sont un problème pour 10% des parents.

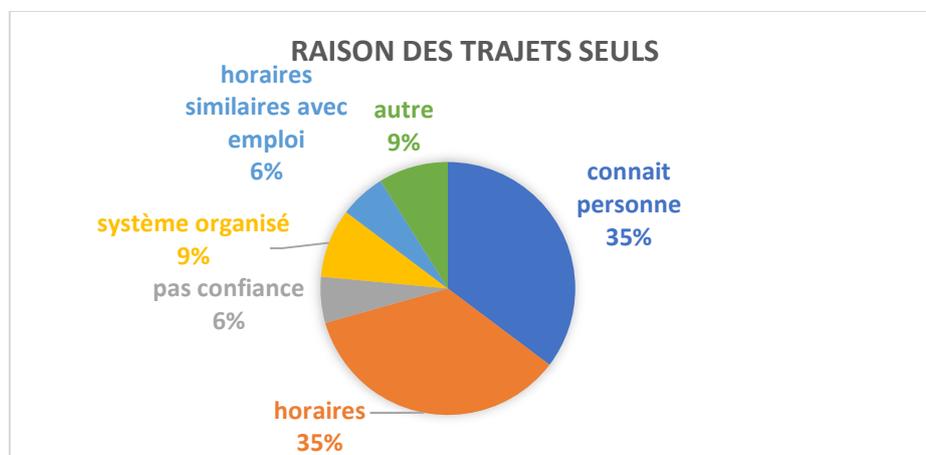
Là aussi, des problèmes de voirie sont pointés du doigt avec 28% des réponses.

Le manque d'un système d'organisation est signalé par 8% des parents.

Trajet partagé

Les parents habitant dans une autre commune ou dans un hameau ne partagent pratiquement jamais les trajets avec d'autres enfants. Seuls 5 parents indiquent le faire de temps en temps.

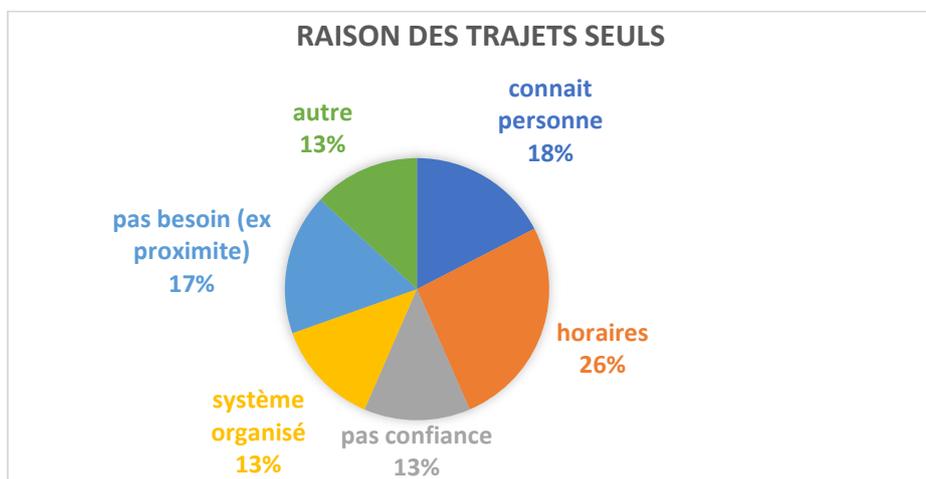
Les trajets ne sont pas effectués en commun pour les raisons suivantes :



On retrouve ici le manque de connaissance entre parents et le manque de système organisé qui pourraient faciliter le déplacement commun. Les horaires de travail incompatibles entre parents sont aussi largement évoqués.

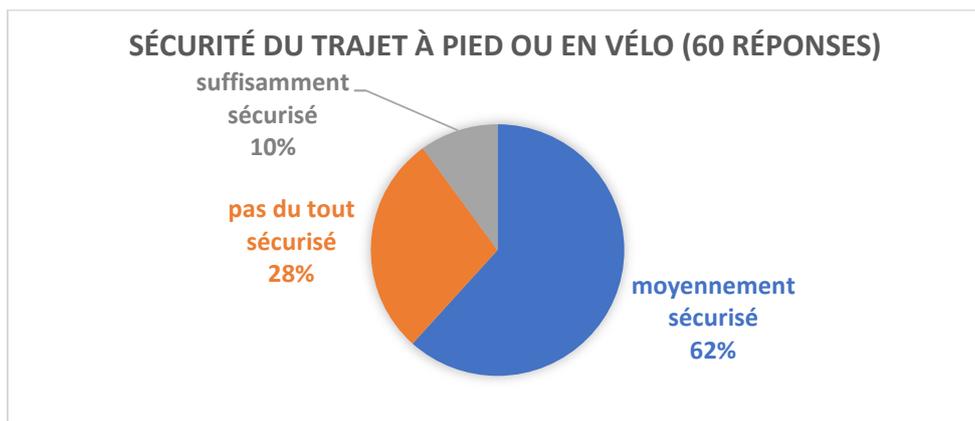
Dès lors, on pourrait imaginer une solution de mise en relation pour du covoiturage pour faciliter le ramassage d'enfants sur son trajet.

Les parents allant à pied, en vélo ou en trottinette ne partagent pas beaucoup plus les trajets avec d'autres enfants. Sur 25 réponses, 3 indiquent le faire souvent et 5 de temps en temps.



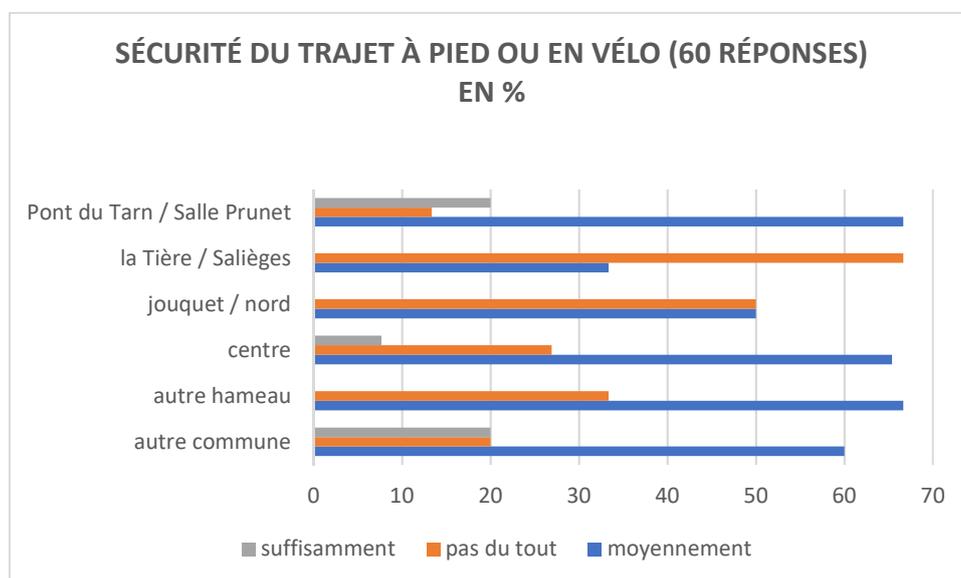
Les raisons de ne pas mettre en commun son trajet à pied ou en vélo sont assez homogènes. On retrouve le manque de connaissance d'autres parents, le manque d'un système organisé, un problème de confiance et des horaires incompatibles avec les parents que l'on connaît. Une solution de mise en relation et de partage de trajet type vélo-bus et pédi-bus pourrait aider à mutualiser certains trajets. Les intérêts d'un tel système sont de libérer du temps aux parents et d'aider à changer de transport en faveur de modes doux.

La sécurité du trajet à pied ou en vélo



Seuls 10% des parents estiment que leur trajet à pied ou en vélo est suffisamment sécurisé.

Il est intéressant de regarder ces résultats selon le lieu d'habitation.

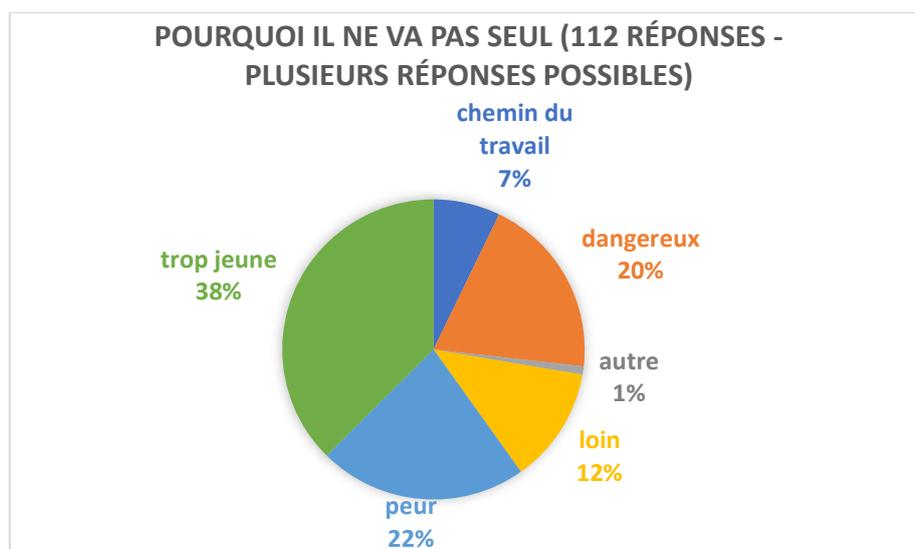


Les habitants de la Tière et Salièges se sentent le moins en sécurité, suivi de près par ceux des quartiers Nord et du Jouquet. Il semblerait donc que la partie Nord de Florac pose des problèmes de sécurité qu'il faudra étudier.

Etrangement, ceux du Pont du Tarn / Salle Prunet et des autres communes indiquent que leur trajet est suffisamment sécurisé plus souvent que les autres. La traversée de la RN106 ne semble donc pas être une inquiétude majeure pour ceux qui la pratiquent régulièrement.

Trajet seul à pied ou en vélo

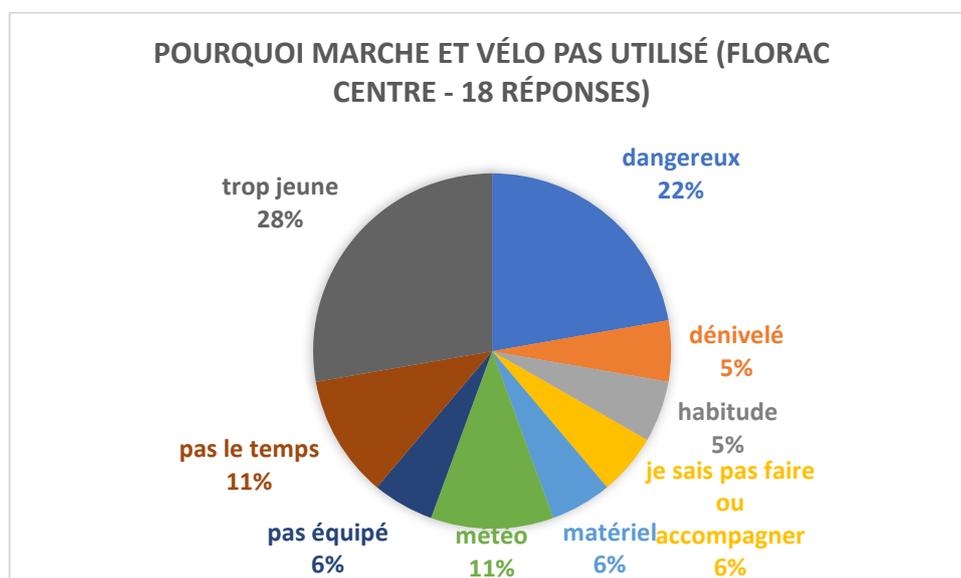
En majorité, les enfants à pied ou en vélo ne vont pas seuls à l'école. Seuls 14 parents sur 58 les laissent aller seuls au moins de temps en temps, dont la moitié habitent au centre de Florac.



En grande majorité, les parents ayant répondu « trop jeune » ont, en effet, des enfants de moins de 8 ans.

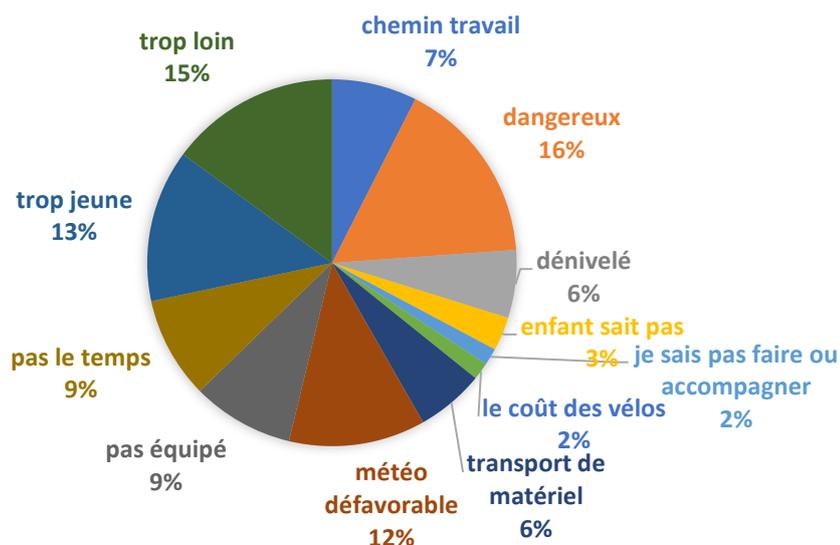
Les sentiments de danger et de peur représentent 40% des réponses.

Pourquoi le vélo et la marche ne sont pas ou rarement utilisé



Les 8 parents habitant Florac centre qui ont répondu à cette question ont évoqué une multitude de raisons à la non pratique de la marche ou du vélo (plusieurs réponses étaient possibles). 28% estiment que leurs enfants sont trop jeunes (enfants en maternelle) et 22% évoquent le danger du trajet. Il y a donc, encore une fois l'enjeu de la sécurité qui ressort.

POURQUOI MARCHER ET VÉLO PAS UTILISÉ (QUARTIERS NORD ET HAMEAUX PROCHES - 67 RÉPONSES)



Les parents des hameaux proches et quartiers Nord / Jouquet évoquent également une multitude de raisons à la non pratique de la marche ou du vélo ;

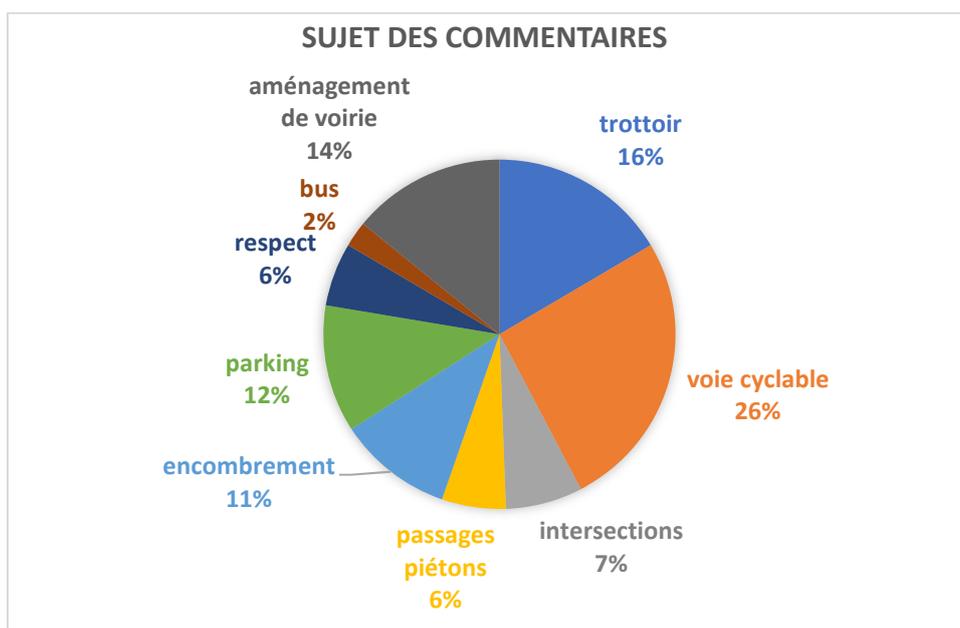
Bien entendu, l'argument de la distance est évoqué à 15% et celui du dénivelé à 6%. En corrélation, celui du temps nécessaire pour faire le trajet.

La dangerosité du trajet est évoquée dans 16% des réponses.

Il ressort également un souci lié à l'équipement en vélo (9%) et à la compétence de l'enfant ou du parent à en faire ou à accompagner l'enfant dans sa conduite (2-3%).

Commentaires ouverts

40 parents ont ajouté des commentaires. Beaucoup sont récurrents et touchent les sujets suivants :



Des problèmes ont été relevés et des suggestions ont été faites :

Trottoir :

- Elargissement
- Sécurisation
- Accessibilité aux poussettes
- Stationnement qui bloque le passage
- Dans l'avenue Jean Monestier
- Au début de la rue Boissier

Voie cyclable :

- A définir ou clarifier
- Dissociées de voie piétonne
- Aménagée pour les enfants
- Ou zones de circulation plus sécurisées (ex zone 20)
- Dans l'avenue Jean Monestier
- Dans le centre
- Qui rejoint l'école au gymnase
- Améliorer / embellir le chemin le long de la RN106 + prolonger les barrières et éclairage

Intersections :

- Sécuriser
- Croisement avenue / rue Boissier à sécuriser
- Aux extrémités de l'esplanade

Passages piétons :

- Sécuriser celui au coin de la Maison des Solidarités (ou changer de place ou ajout d'agent)
- Ajout de passages dans l'avenue
- Panneau lumineux « attention école »
- Passage piéton carrefour avenue – rue Boissier surélevé
- Barrière à sortie de ruelle de l'école maternelle

Encombrement :

- De l'avenue
- Croisement difficile
- Voitures empiètent sur les trottoirs
- Camions de livraison à toute heure

Parking :

- Sur le parking privé du HLM (riverains mécontents)

- Manque de places dans tout le centre
- Camping cars qui encombrant le parking de l'école
- Dépose minute devant école public : faire ou interdire

Aménagement de voirie :

- Pavage dans l'avenue difficile pour vélos
- Abords du stade sécurisé pour enfants
- Cité de nombreuses fois sans détail
- Sens unique avenue
- Avenue à 20 ou 30
- Accessibilité aux poussettes et jeunes enfants inexistante dans le centre
- Pont Neuf très dangereux pour piétons et vélos
- Signalétique pas claire

Respect :

- Par les piétons qui traversent
- Par les vélos, notamment par les collégiens
- Vitesse des voitures à la Tière + dans le centre
- Pas de ralentissement aux abords des passages piétons